

Bauhinweise zum Kl. Rungenwagen 70050



Als Kupplungen können die Bügelkupplung 75000 die Lorenkupplung mit Kette 75050 oder der Tellerpuffer 75036 verwendet werden

Als Radsatz kommen die 75013- 75012 oder 75 018 zum Einsatz, wobei der Metallradsatz 75018 die besten Laufeigenschaften hat.

Die Bodenplatte wird mit den Zapfen in die Bohrungen des Fahrgestelles eingesteckt und von unten mit den Schrauben 5 festgeschraubt.

Nr.	Bezeichnung	Stück
1	Fahrgestellrahmen	1
2	Bodenplatte	1
3	Rungen	8
4	Ösen	8
5	Schrauben 2,2x 6,5	2



Die Ösen werden in die Aussparungen der Bodenplatte eingepasst und mit Plastikleber eingeklebt. Mit einer kleinen Feile oder Messer können die Teile evtl. nachgearbeitet werden. Den Absatz der Ösen nach oben legen, damit eine Ebene erreicht wird.



Die Rungen werden in die Ösen eingesteckt. Nötigenfalls können die Rungen etwas nachgefeilt werden, sollten sie etwas schwer einzustecken sein. Mit Humbrol- Farben kann der Wagen gealtert werden.