

Bauhinweise zu Diesellok DG 39 72005



Abb.1

Der Kühlergrill wird zuerst fest mit dem oberen Anschlag an die Motorhaube angedrückt und festgeklebt. Anschließend werden das rechte und das linke Seitenteil an die Anschläge der Motorhaube und des Kühlergrills angedrückt und ebenfalls angeklebt. Motorhaube vorne ist dort, wo die Bohrung in der Mitte ist.
 Das Gewicht wird in die Motorhaube eingeschraubt. Vorne am Kühlergrill mit der Kühlerverschlußschraube 8 und in der Mitte mit dem Luftansaugstutzen 7.
 Zuletzt den Auspuff einstecken und von innen ankleben.
 Mit der Nase wird die Kühlerhaube in die Öffnung des Fahrgestelles eingeklipst. Abb.2

Stückliste zu Abb. 1

Nr.	Bezeichnung	Stück
1	Motorhaube	1
2	Kühlergrill	1
3	rechtes Seitenteil	1
4	linkes Seitenteil	1
5	Gewicht	1
6	Auspuff	1
7	Luftansaugstutzen	1
8	Kühlerverschluß	1
9	Fahrgestell	1



Abb.3

Das Getriebe in der vorliegenden Form wirkt auf beide Achsen. Der fünfpolige Motor gibt seine Leistung über zwei Schnecken auf ein Schneckenrad, von dort auf ein Vorgelege und von dort zurück auf die Antriebsachse. Die mittlere Vorbildgerechte Geschwindigkeit sind 7 km/h. Da der Motor 5000 U/min besitzt und stark heruntersetzt wird, wird die beste Laufruhe bei mittlerem Trafostand sein. Bei höchster Geschwindigkeit kann bedingt durch den Kunststoffaufbau ein erhöhtes Dröhngeräusch auftreten. Bei dem Vorbild entsprechender Schrittgeschwindigkeit von 3 bis 4 km/h hat das Triebwerk eine gute Laufruhe. Bei dieser Einstellung bzw. Geschwindigkeit kann man den Antrieb im Dauerlauf betreiben.



Abb.2

9

Zusammenbau



Abb.4

Stückliste zu Abb. 4

Nr.	Bezeichnung	Stück
10	Gehäusefrontteil	1
11	Gehäuseheckteil	1
12	Dach	1
13	rechtes Gehäuseteil	1
14	linkes Gehäuseteil	1
15	Schalttafel	1
16	Schalthandrad	1

Bevor die Führerhausteile zusammen geklebt werden evtl. Änderungen vornehmen z.B. Türen aussägen usw. Dann die Teile winkeligerecht sauber zusammen kleben. Das Führerhaus vorne auf das Umlaufblech stellen und nach hinten auf das Führerstandsblech schieben. Die Motorhaube in die Schlitze einschieben und mit der Nase vorne in das Fahrwerk einklippen. Abb.5
 Türgriffe und Griffstangen wie nebenan beschrieben, sollten jetzt eingebaut werden, denn jetzt geht es vermutlich am einfachsten.



Das Schaltrad 16 wird in die Schalttafel eingesteckt und von hinten eingeklebt. Die Schalttafel von oben durch das Dach einführen und rechts und links von unten mit Kleber fixieren. Jetzt wird das Dach eingeklipst und fixiert.

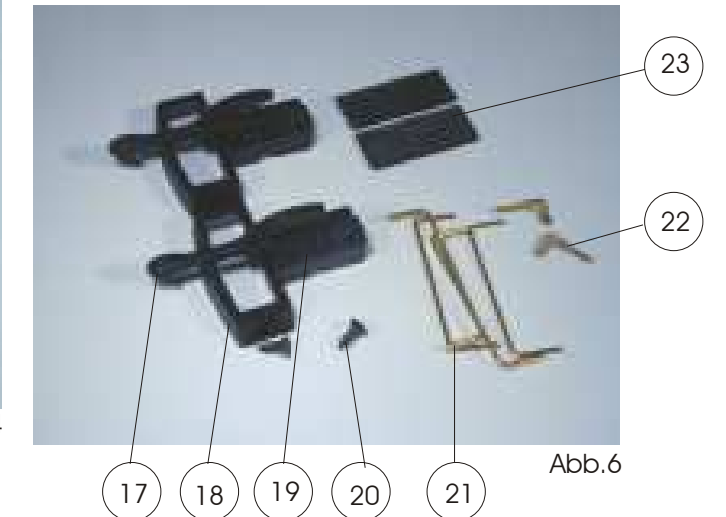


Abb.6

Stückliste zu Abb. 6

Nr.	Bezeichnung	Stück
17	Kupplungshaken	2
18	Kupplungsbügel	2
19	Rückstellfeder	2
20	Schrauben Ø 2,2x6.5	4
21	Griffstangen	4
22	Türgriffe	2
23	Tritte	2
24	Getriebeblock	1

Türgriffe und Griffstangen in die Bohrungen einstecken und von innen mit Sekundenkleber- Gel ankleben. Die beiden Trittbretter werden durch die beiden Schlitze des Gehäuses durchgeschoben und zwischen die beiden Erhöhungen am Rahmen eingedrückt. Mit Kleber fixieren. Die Kupplungen werden zusammengebaut und mit den Schrauben 20 an die Lappen des Fahrgestelles angeschraubt. Zuletzt wird das Getriebe von unten eingesetzt und mit den Schrauben 20 angeschraubt.

